

AMZS d.o.o.
Cenitve in ostali pregledi vozil
Dunajska 128a
1000 Ljubljana

NLB Lease&Go d.o.o.
Flajšmanova ulica 3
1000 Ljubljana

CENILNO POROČILO

OSEBNI AVTOMOBIL (M1)
CUPRA FORMENTOR / 1.5 / TSI AUT.
VIN: VSSZZZKMZNR035562

Ljubljana, 24.09.2025

IZJAVA CENILCA

Po svojem najboljšem poznavanju in prepričanju izjavljam, da:

- so v cenilnem poročilu uporabljeni podatki in informacije preverjeni v skladu z možnostmi ter uporabljeni v dobri veri, pri čemer verjamem in zaupam v njihovo točnost
- so prikazane analize, mnenja in sklepi omejeni samo s predpostavkami in omejevalnimi okoliščinami ter predstavljajo moje osebne, nepristranske in strokovne analize, mnenja in sklepe
- nimam sedanjih ali prihodnjih interesov v zadevi, ki je predmet tega cenilnega poročila, ter nimam osebnih interesov in nisem pristranski glede oseb, katerih se cenilno poročilo tiče
- je cenitev vozila opravljena na osnovi pregleda vozila in s tem poročilom ne prevzemam odgovornosti za prikrite napake na vozilu, ki jih v sklopu takšnega pregleda ni možno ugotoviti,
- cenilno poročilo odraža stanje vozila v trenutku pregleda, zato ne prevzemam odgovornosti za kasnejše poškodbe ali nastale nepravilnosti na vozilu, ki bi nastale po pregledu,
- plačilo za mojo storitev v zvezi z cenilnim poročilom ni vezano na vnaprej določen izid zadeve, ki bi bil ugoden za stranke v sporu ali doseganje dogovorjenega rezultata cenilnega poročila ali pojava kakršnega koli dogodka, povezanega s tako obliko dogovora
- mi ni nihče nudil pomembne strokovne pomoči oziroma, da so osebe, ki so mi podajale kakršnekoli informacije in podatke, navedene v poglavju Viri informacij

Nel Krafogel

Cenilec avtomobilske stroke



1. NAMEN IZDELAVE CENILNEGA POROČILA

Na podlagi naročila smo si ogledali: OSEBNI AVTOMOBIL (M1) znamke: CUPRA FORMENTOR / 1.5 / TSI AUT. s številko šasije: VSSZZZKMZNR035562 z namenom:

- da določimo trenutno stanje vozila (iztrošenost, ohranjenost, okvare)
- da določimo in ovrednotimo poškodbe ter nastalo škodo na vozilu
- kalkulacija naj bo narejena po tehnologiji proizvajalca in pravil stroke
- da določimo njegovo tržno vrednost, upoštevajoč starost vozila, prevožene kilometre, poškodbe na vozilu, tržni položaj ter splošno ohranjenost vozila

Pregled je opravil Nel Krafogel dne 22.09.2025 v podjetju , X Print, Dolenjska cesta 282, Škofljica.

2. PREDMETNO VOZILO (TEHNIČNI PODATKI)

2.1. TEHNIČNI PODATKI

VRSTA VOZILA	OSEBNI AVTOMOBIL (M1)
ZNAMKA	CUPRA
KOMERCIALNA OZNAKA VOZILA	FORMENTOR / 1.5 / TSI AUT.
REG. ŠT.	/
ŠTEVILKA ŠASIJE	VSSZZZKMZNR035562
PROSTORNINA MOTORJA	1395 ccm
MOČ MOTORJA	110 kW
VRSTA GORIVA	hibrid
DATUM PRVE REGISTRACIJE	10.03.2022
BARVA VOZILA	E7M (kovinski - SIVA - SREDNJA)
ŠTEVILO SEDEŽEV	5
MASA VOZILA	1680 kg
NAJVEČJA TEHNIČNO DOVOLJENA MASA VOZILA	2110 kg
OBLIKA KAROSERIJE	AC KARAVAN

2.2. POMEMBNI PODATKI:

STAROST VOZILA OB PREGLEDU	3 leta 6 mesecev
ŠT. PREVOŽENIH KM OB OGLEDU	55443 km

Slika 1: prednja leva diagonala vozila (S01)



Slika 2: zadnja desna diagonala vozila (S02)



Slika 3: VIN številka: VSSZZKMZNR035562



Slika 4: število kilometrov: 55443 km



3. UGOTOVITVE OB PREGLEDU

3.1. ZUNANJOST:

Na vozilu je vidnih nekaj odrgnin in poškodb pločevine in odbijačev. Te poškodbe znižujejo tržno vrednost tega rabljenega vozila.

Opažene poškodbe:

Slika R01: Zadnji odbijač
 Slika R02: Stranica leva
 Slika R03: Prednje levo - al platišče
 Slika R04: Vetrobransko steklo
 Slika R05: Pokrov motorja
 Slika R06: Streha

Slika R01-1: Poškodba laka
 Slika R02-1: Vdolbina
 Slika R03-1: Popraskano
 Slika R04-1: Poškodba
 Slika R05-1: Poškodba
 Slika R06-1: Poškodba

Slika R01: Zadnji odbijač



Slika R01-1: Poškodba laka



Slika R02: Stranica leva



Slika R02-1: Vdolbina



Slika R03: Prednje levo - al platišče



Slika R03-1: Popraskano



Slika R04: Vetrobransko steklo



Slika R04-1: Poškodba



Slika R05: Pokrov motorja



Slika R05-1: Poškodba



Slika R06: Streha



Slika R06-1: Poškodba



Ostala stekla in stekla vzratnih ogledal niso poškodovana.
Brisalci so ustrezni.

Pnevmatike na vozilu:

Lega	Znamka in tip	Vrsta	Dimenzija	Starost	Globina profila
1. os	GOOD YEAR EAGLE F1	letne	245/40/19	DOT 02/25	6
2. os	GOOD YEAR EAGLE F1	letne	245/40/19	DOT 37/24	6

Pnevmatike so dimenzijsko ustrezne, starostno primerne in z dovolj profila.

Slika G01: 1. os dimenzija



Slika G02: 1. os starost



Slika G03: 2. os dimenzija



Slika G04: 2. os starost



Pri pregledu debeline laka sem ugotovil, da vozilo **je** bilo reparaturno lakirano.

Predhodna popravila:

- stranica desna
- zadnja vrata desna

3.2. NOTRANJOST:

Notranjost vozila je v solidnem stanju.

Ugotovljene pomanjkljivosti:

- Čiščenje notranjosti vozila - umazanija

Slika N01: spredaj levo



Slika N02: volan z opremo



Slika N03: zadaj levo



Slika N04: prtljažnik



Slika N05: Čiščenje notranjosti vozila



Slika N05-1: Umazanija



3.3. MOTORNI PROSTOR

Zadnji servis opravljen 30.12.2024 pri 35089 km, **glede na servisni interval je potrebno opraviti servis.**

Ob priklopu na diagnostično orodje so bile ugotovljene napake.

Slika M01: motorni prostor



Slika M02: motor



Slika M03: servisni listek



Slika M04: servisna knjižica



Slika M05:



Slika M06:



3.4. DOKUMENTACIJA

V vozilu je:

- Prometno dovoljenje
- Ključ, rezervni ključ
- Navodila za uporabnika

Manjka:

- Homologacija

Slika D01: navodila za uporabo



Slika D02: ključi



3.5. OPREMA

V vozilu se nahaja naslednja oprema:

- Obvezna oprema
- Set za popravilo pnevmatike
- GSM inštalacija
- Navigacija

Slika 001: obvezna oprema



Slika 004: kit za popravilo pnevmatike



Slika 007: navigacija



Slika 008:



Slika 009:



Slika 010:



Slika O11:



Slika O12:



Slika O13:



Slika O14:



Slika O15:



Slika O16:



Slika O17:



3.6. PREIZKUŠNJA VOZILA

Motor: Vžge in deluje. **Zapadel servis.**

Klima: Deluje.

Svetlobna telesa: Delujejo.

Diagnostika: Neopravljena. (PRILOGA 3)

Testna vožnja: Neopravljena.

Podvozje: Podvozja v danih razmerah ni bilo mogoče pregledati.

Opozorilo za napako izbirne ročice. Potrebna kontrola.

Morebitne nepravilnosti na vozilu, ki bi se pokazale z daljšo vožnjo ni bilo možno ugotoviti in tudi niso upoštevane pri vrednotenju vozila.