

AMZS d.o.o.  
Cenitve in ostali pregledi vozil  
Dunajska 128a  
1000 Ljubljana

NLB Lease&Go d.o.o.  
Flajšmanova ulica 3  
1000 Ljubljana

## CENILNO POROČILO

OSEBNI AVTOMOBIL (M1)  
BMW 520D TOURING  
VIN: WBA31BN090CJ23628

Ljubljana, 12.03.2026

## IZJAVA CENILCA

---

Po svojem najboljšem poznavanju in prepričanju izjavljam, da:

- so v cenilnem poročilu uporabljeni podatki in informacije preverjeni v skladu z možnostmi ter uporabljeni v dobri veri, pri čemer verjamem in zaupam v njihovo točnost
- so prikazane analize, mnenja in sklepi omejeni samo s predpostavkami in omejevalnimi okoliščinami ter predstavljajo moje osebne, nepristranske in strokovne analize, mnenja in sklepe
- nimam sedanjih ali prihodnjih interesov v zadevi, ki je predmet tega cenilnega poročila, ter nimam osebnih interesov in nisem pristranski glede oseb, katerih se cenilno poročilo tiče
- je cenitev vozila opravljena na osnovi pregleda vozila in s tem poročilom ne prevzemam odgovornosti za prikrite napake na vozilu, ki jih v sklopu takšnega pregleda ni možno ugotoviti,
- cenilno poročilo odraža stanje vozila v trenutku pregleda, zato ne prevzemam odgovornosti za kasnejše poškodbe ali nastale nepravilnosti na vozilu, ki bi nastale po pregledu,
- plačilo za mojo storitev v zvezi z cenilnim poročilom ni vezano na vnaprej določen izid zadeve, ki bi bil ugoden za stranke v sporu ali doseganje dogovorjenega rezultata cenilnega poročila ali pojava kakršnega koli dogodka, povezanega s tako obliko dogovora
- mi ni nihče nudil pomembne strokovne pomoči oziroma, da so osebe, ki so mi podajale kakršnekoli informacije in podatke, navedene v poglavju Viri informacij

Blaž Boštjančič

Cenilec avtomobilske stroke



## 1. NAMEN IZDELAVE CENILNEGA POROČILA

Na podlagi naročila smo si ogledali: OSEBNI AVTOMOBIL (M1) znamke: BMW 520 s številko šasije: WBA31BN090CJ23628 z namenom:

- da določimo trenutno stanje vozila ( iztrošenost, ohranjenost, okvare)
- da določimo in ovrednotimo poškodbe ter nastalo škodo na vozilu
- kalkulacija naj bo narejena po tehnologiji proizvajalca in pravil stroke
- da določimo njegovo tržno vrednost, upoštevajoč starost vozila, prevožene kilometre, poškodbe na vozilu, tržni položaj ter splošno ohranjenost vozila

Pregled je opravil Blaž Boštjančič dne 09.03.2026 v podjetju , MAKŠE.

## 2. PREDMETNO VOZILO (TEHNIČNI PODATKI)

### 2.1. TEHNIČNI PODATKI

VRSTA VOZILA	OSEBNI AVTOMOBIL (M1)
ZNAMKA	BMW
KOMERCIALNA OZNAKA VOZILA	520D TOURING
REG. ŠT.	/
ŠTEVILKA ŠASIJE	WBA31BN090CJ23628
PROSTORNINA MOTORJA	1995 ccm
MOČ MOTORJA	140 kW
VRSTA GORIVA	dizel
DATUM PRVE REGISTRACIJE	17.11.2021
BARVA VOZILA	E0M (kovinski - BELA - SREDNJA)
ŠTEVILO SEDEŽEV	5
MASA VOZILA	1855 kg
NAJVEČJA TEHNIČNO DOVOLJENA MASA VOZILA	2470 kg
OBLIKA KAROSERIJE	AC KARAVAN

### 2.2. POMEMBNI PODATKI:

STAROST VOZILA OB PREGLEDU	4 leta in 3 mesece
ŠT. PREVOŽENIH KM OB OGLEDU	74531 km

Slika 1: prednja leva diagonala vozila (S01)



Slika 2: zadnja desna diagonala vozila (S02)



Slika 3: VIN številka: WBA31BN090CJ23628



Slika 4: število kilometrov: 74531 km



### 3. UGOTOVITVE OB PREGLEDU

#### 3.1. ZUNANJOST:

Na vozilu je vidnih nekaj odrgnin in poškodb pločevine in odbijačev. Te poškodbe znižujejo tržno vrednost tega rabljenega vozila.

Opažene poškodbe:

**Slika R01: Vetrobransko steklo**

**Slika R02: Sprednji odbijač**

**Slika R03: Sprednja vrata leva**

**Slika R04: Zadnja vrata desna**

**Slika R01-1: Poškodba**

**Slika R02-1: Poškodba laka**

**Slika R03-1: Poškodba**

**Slika R04-1: Vdolbina in poškodba laka**

Slika R01: Vetrobransko steklo



Slika R01-1: Poškodba



Slika R02: Sprednji odbijač



Slika R02-1: Poškodba laka



Slika R03: Sprednja vrata leva



Slika R03-1: Poškodba



Slika R04: Zadnja vrata desna



Slika R04-1: Vdolbina in poškodba laka



Vetrobransko steklo lažje poškodovano. Ostala stekla in stekla vzratnih ogledal niso poškodovana.

Brisalci so ustrezni.

Pnevmatike na vozilu:

Lega	Znamka in tip	Vrsta	Dimenzija	Starost	Globina profila
1. os	RADAR DIMAX ALPINE	zimske	225/55/17	DOT 34/24	7
2. os	RADAR DIMAX ALPINE	zimske	225/55/17	DOT 34/24	7

Pnevmatike so dimenzijsko ustrezne, starostno primerne in z dovolj profila.

Slika G01: 1. os dimenzija



Slika G02: 1. os starost



Slika G03: 2. os dimenzija



Slika G04: 2. os starost



Pri pregledu debeline laka sem ugotovil, da vozilo je bilo reparaturno lakirano.

**Predhodna popravila:**

- pokrov prtljažnika

**3.2. NOTRANJOST:**

Notranjost vozila je v solidnem stanju.

Ugotovljene pomanjkljivosti:

- Zadnji sedeži - umazanija
- Sprednji levi sedež - umazanija
- Talna obloga - umazanija

Slika N01: spredaj levo



Slika N02: volan z opremo



Slika N03: zadaj levo



Slika N04: prtljažnik



Slika N05: Zadnji sedeži



Slika N05-1: Umazanija



Slika N06: Sprednji levi sedež



Slika N06-1: Umazanija



Slika N07: Talna obloga



Slika N07-1: Umazanija



### 3.3. MOTORNI PROSTOR

Zadnji servis opravljen 13.02.2025 pri 55501 km, **glede na servisni interval je potrebno opraviti servis.**

#### **Opozorilo za servis.**

**Ob priklopu na diagnostično orodje so bile ugotovljene napake.**

Slika M01: motorni prostor



Slika M02: motor



Slika M03: servisni listek



Slika M04: servisna knjižica



Slika M05:



Slika M06:



### 3.4. DOKUMENTACIJA

V vozilu je:

- Prometno dovoljenje
- Ključ, rezervni ključ
- Navodila za uporabnika

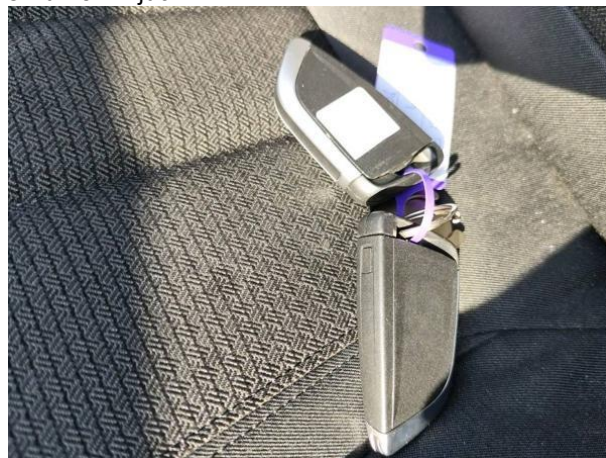
**Manjka:**

- Homologacija

Slika D01: navodila za uporabo



Slika D02: ključi



### 3.5. OPREMA

V vozilu se nahaja naslednja oprema:

- Obvezna oprema
- Set za popravilo pnevmatike
- Dvigalka in orodje
- GSM inštalacija
- Navigacija

Slika 001: obvezna oprema



Slika 003: set za premontažo pnevmatike



Slika 004: kit za popravilo pnevmatike



Slika 007: navigacija



Slika 008:



Slika 009:



Slika O10:



Slika O11:



Slika O12:



Slika O13:



Slika O14:



Slika O15:



Slika O16:



Slika O17:



Slika O18:



### 3.6. PREIZKUŠNJA VOZILA

**Motor:** Vžge in deluje. **Opozorilo za servis.**

**Klima:** Deluje.

**Svetlobna telesa:** Delujejo.

**Diagnostika:** Neopravljena. ( PRILOGA 3)

**Testna vožnja:** Neopravljena.

**Podvozje:** Podvozja v danih razmerah ni bilo mogoče pregledati.

Morebitne nepravilnosti na vozilu, ki bi se pokazale z daljšo vožnjo ni bilo možno ugotoviti in tudi niso upoštevane pri vrednotenju vozila.