

AMZS d.o.o.
Cenitve in ostali pregledi vozil
Dunajska 128a
1000 Ljubljana

NLB Lease&Go d.o.o.
Flajšmanova ulica 3
1000 Ljubljana

CENILNO POROČILO

OSEBNI AVTOMOBIL (M1)
BMW i3 / / AUT.
VIN: WBY8P210707K10187

Ljubljana, 12.02.2026

IZJAVA CENILCA

Po svojem najboljšem poznavanju in prepričanju izjavljam, da:

- so v cenilnem poročilu uporabljeni podatki in informacije preverjeni v skladu z možnostmi ter uporabljeni v dobri veri, pri čemer verjamem in zaupam v njihovo točnost
- so prikazane analize, mnenja in sklepi omejeni samo s predpostavkami in omejevalnimi okoliščinami ter predstavljajo moje osebne, nepristranske in strokovne analize, mnenja in sklepe
- nimam sedanjih ali prihodnjih interesov v zadevi, ki je predmet tega cenilnega poročila, ter nimam osebnih interesov in nisem pristranski glede oseb, katerih se cenilno poročilo tiče
- je cenitev vozila opravljena na osnovi pregleda vozila in s tem poročilom ne prevzemam odgovornosti za prikrite napake na vozilu, ki jih v sklopu takšnega pregleda ni možno ugotoviti,
- cenilno poročilo odraža stanje vozila v trenutku pregleda, zato ne prevzemam odgovornosti za kasnejše poškodbe ali nastale nepravilnosti na vozilu, ki bi nastale po pregledu,
- plačilo za mojo storitev v zvezi z cenilnim poročilom ni vezano na vnaprej določen izid zadeve, ki bi bil ugoden za stranke v sporu ali doseganje dogovorjenega rezultata cenilnega poročila ali pojava kakršnega koli dogodka, povezanega s tako obliko dogovora
- mi ni nihče nudil pomembne strokovne pomoči oziroma, da so osebe, ki so mi podajale kakršnekoli informacije in podatke, navedene v poglavju Viri informacij

Blaž Boštjančič

Cenilec avtomobilske stroke



1. NAMEN IZDELAVE CENILNEGA POROČILA

Na podlagi naročila smo si ogledali: OSEBNI AVTOMOBIL (M1) znamke: BMW i3 / / AUT. s številko šasije: WBY8P210707K10187 z namenom:

- da določimo trenutno stanje vozila (iztrošenost, ohranjenost, okvare)
- da določimo in ovrednotimo poškodbe ter nastalo škodo na vozilu
- kalkulacija naj bo narejena po tehnologiji proizvajalca in pravil stroke
- da določimo njegovo tržno vrednost, upoštevajoč starost vozila, prevožene kilometre, poškodbe na vozilu, tržni položaj ter splošno ohranjenost vozila

Pregled je opravil Blaž Boštjančič dne 09.02.2026 v podjetju , Makše.

2. PREDMETNO VOZILO (TEHNIČNI PODATKI)

2.1. TEHNIČNI PODATKI

VRSTA VOZILA	OSEBNI AVTOMOBIL (M1)
ZNAMKA	BMW
KOMERCIALNA OZNAKA VOZILA	i3 / / AUT.
REG. ŠT.	/
ŠTEVILKA ŠASIJE	WBY8P210707K10187
PROSTORNINA MOTORJA	/
MOČ MOTORJA	/
VRSTA GORIVA	elektrika
DATUM PRVE REGISTRACIJE	28.10.2021
BARVA VOZILA	kovinski - CRNA - TEMNA
ŠTEVILO SEDEŽEV	4
MASA VOZILA	1345 kg
NAJVEČJA TEHNIČNO DOVOLJENA MASA VOZILA	1710 kg
OBLIKA KAROSERIJE	LIMUZINA

2.2. POMEMBNI PODATKI:

STAROST VOZILA OB PREGLEDU	4 leta in 3 mesece
ŠT. PREVOŽENIH KM OB OGLEDU	127025 km

Slika 1: prednja leva diagonalna vozila (S01)



Slika 2: zadnja desna diagonalna vozila (S02)



Slika 3: VIN številka: WBY8P210707K10187



Slika 4: število kilometrov: 127025 km



3. UGOTOVITVE OB PREGLEDU

3.1. ZUNANJOST:

Na vozilu je vidnih nekaj odrgnin in poškodb pločevine in odbijačev.

Te poškodbe znižujejo tržno vrednost tega rabljenega vozila.

Opažene poškodbe:

Slika R01: Zavore spredaj

Slika R02: Zavore zadaj

Slika R03: Vetrobransko steklo

Slika R04: Sprednji odbijač

Slika R05: Sprednja vrata leva

Slika R06: Zadnja vrata leva

Slika R07: Stranica leva

Slika R08: Al platišče

Slika R09: Zadnji odbijač

Slika R10: Stranica desna

Slika R11: Zadnja vrata desna

Slika R12: Al platišče

Slika R13: Pokrov motorja

Slika R14: Streha

Slika R01-1: Poškodba

Slika R02-1: Poškodba

Slika R03-1: Počeno

Slika R04-1: Poškodba

Slika R05-1: Poškodba

Slika R06-1: Poškodba

Slika R07-1: Poškodba

Slika R08-1: Poškodba

Slika R09-1: Poškodba laka

Slika R10-1: Poškodba

Slika R11-1: Poškodba

Slika R12-1: Popraskano

Slika R13-1: Poškodba

Slika R14-1: Vdolbine

Slika R01: Zavore spredaj



Slika R01-1: Poškodba



Slika R02: Zavore zadaj



Slika R02-1: Poškodba



Slika R03: Vetrobransko steklo



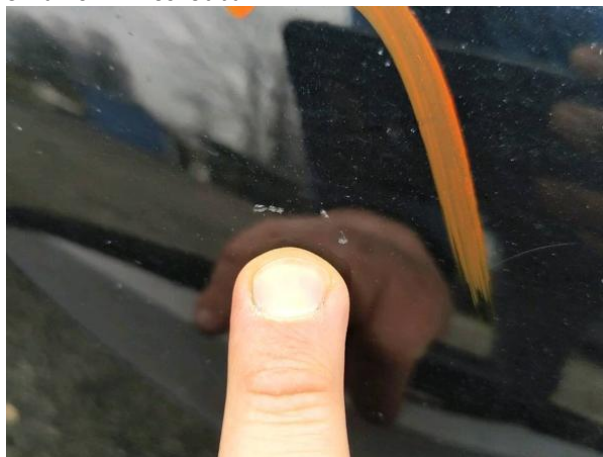
Slika R03-1: Počeno



Slika R04: Sprednji odbijač



Slika R04-1: Poškodba



Slika R05: Sprednja vrata leva



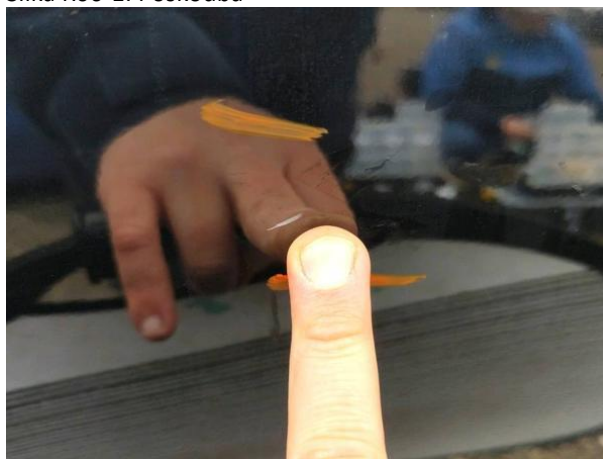
Slika R05-1: Poškodba



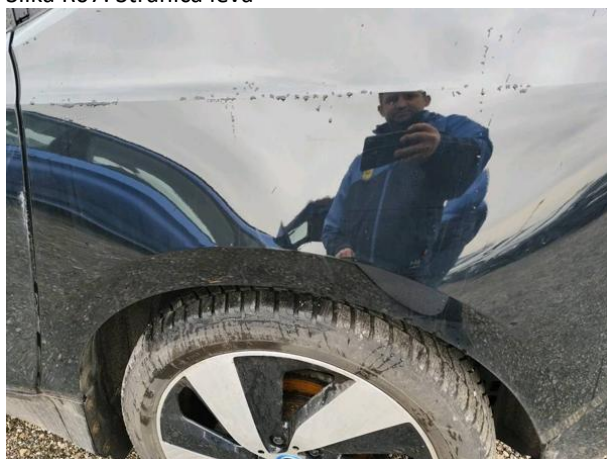
Slika R06: Zadnja vrata leva



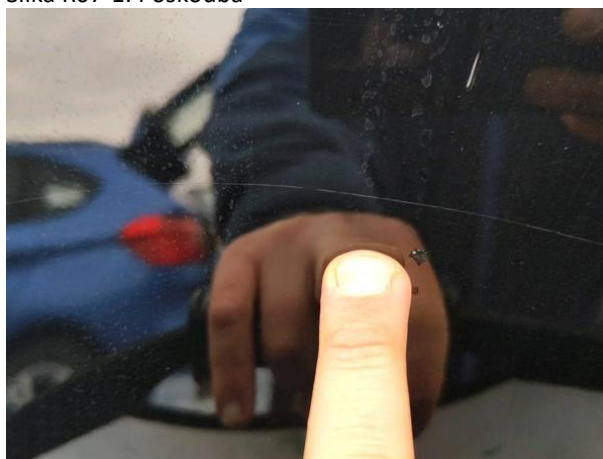
Slika R06-1: Poškodba



Slika R07: Stranica leva



Slika R07-1: Poškodba



Slika R08: Al platišče



Slika R08-1: Poškodba



Slika R09: Zadnji odbijač



Slika R09-1: Poškodba laka



Slika R10: Stranica desna



Slika R10-1: Poškodba



Slika R11: Zadnja vrata desna



Slika R11-1: Poškodba



Slika R12: Al platišče



Slika R12-1: Popraskano



Slika R13: Pokrov motorja



Slika R13-1: Poškodba



Slika R14: Streha



Slika R14-1: Vdolbine



Vetrobransko steklo počeno. Ostala stekla in stekla vzratnih ogledal niso poškodovana. Brisalci so ustrezni.

Pnevmatike na vozilu:

Lega	Znamka in tip	Vrsta	Dimenzija	Starost	Globina profila
1. os	GOODYEAR ULTRA GRIP	zimske	155/70/19	DOT 28/23	5
2. os	GOODYEAR ULTRA GRIP	zimske	155/70/19	DOT 28/23	5

Pnevmatike so dimenzijsko ustrezne, starostno primerne in z dovolj profila.

Slika G01: 1. os dimenzija



Slika G02: 1. os starost



Slika G03: 2. os dimenzija



Slika G04: 2. os starost



Pri pregledu debeline laka sem ugotovil, da vozilo **ni** bilo reparaturno lakirano.

3.2. NOTRANJOST:

Notranjost vozila je v solidnem stanju.

Ugotovljene pomanjkljivosti:

- Polica prtljažnika - manjka
- Obloga zadnjih vrat/pokrova prtljažnika - poškodba
- Dno zadnje - umazanija
- Zadnji sedeži - umazanija
- Sprednji levi sedež - umazanija
- Tesnilo notranje - raztrgano
- Sprednji desni sedež - umazanija
- Tesnilo notranje - raztrgano
- Talna obloga - umazanija

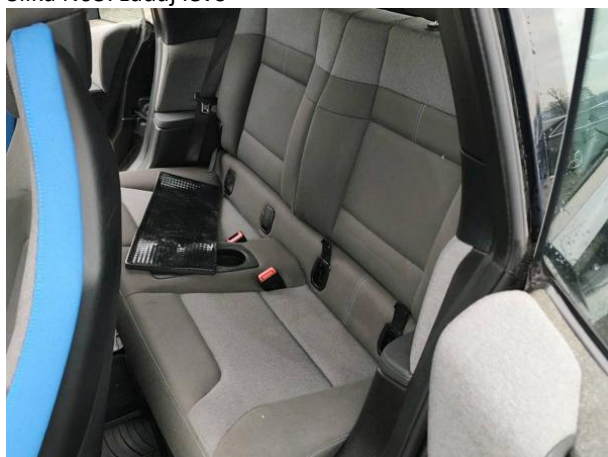
Slika N01: spredaj levo



Slika N02: volan z opremo



Slika N03: zadaj levo



Slika N04: prtljažnik



Slika N05: Polica prtljažnika



Slika N05-1: Manjka



Slika N06: Obloga zadnjih vrat/pokrova prtljažnika



Slika N06-1: Poškodba



Slika N07: Dno zadnje



Slika N07-1: Umazanija



Slika N08: Zadnji sedeži



Slika N08-1: Umazanija



Slika N09: Sprednji levi sedež



Slika N09-1: Umazanija



Slika N10: Tesnilo notranje



Slika N10-1: Raztrgano



Slika N11: Sprednji desni sedež



Slika N11-1: Umazanija



Slika N12: Tesnilo notranje



Slika N12-1: Raztrgano



Slika N13: Talna obloga



Slika N13-1: Umazanija



3.3. MOTORNI PROSTOR

Zadnji servis opravljen 15.01.2024 pri 78038 km, glede na servisni interval **je potrebno opraviti servis.**

Servisni pregled zapadel.

Ob priklopu na diagnostično orodje so bile ugotovljene napake.

Slika M01: motorni prostor



Slika M02: motor



Slika M04: servisna knjižica



Slika M05:



Slika M06:



Slika M07:



3.4. DOKUMENTACIJA

V vozilu je:

- Prometno dovoljenje
- Ključi
- Navodila za uporabnika

Manjka:

- rezervni ključi
- Homologacija (pri uporabniku)

Slika D01: navodila za uporabo



Slika D02: ključi



3.5. OPREMA

V vozilu se nahaja naslednja oprema:

- Obvezna oprema
- Set za popravilo pnevmatike
- GSM inštalacija
- Navigacija

Slika 001: obvezna oprema



Slika 004: kit za popravilo pnevmatike



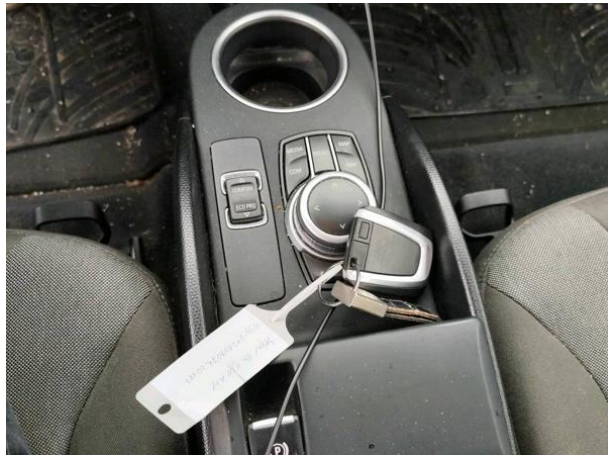
Slika 007: navigacija



Slika 008:



Slika 009:



Slika 010:



Slika O11:



Slika O12:



Slika O13:



Slika O14:



Slika O15:



Slika O16:



3.6. PREIZKUŠNJA VOZILA

Motor: Vžge in deluje.

Klima: Ni bilo možno preveriti.

Svetlobna telesa: Delujejo.

Diagnostika: Opravljena - zaznane napake. (PRILOGA 3)

Testna vožnja: Neopravljena.

Podvozje: Podvozja v danih razmerah ni bilo mogoče pregledati.

Priporočamo menjavo sprednjih in zadnjih zavor.

Morebitne nepravilnosti na vozilu, ki bi se pokazale z vožnjo ni bilo možno ugotoviti in tudi niso upoštevane pri vrednotenju vozila.

Vehicle Diagnostic Report

The Report is created by **SmartSafe**

Repair Shop

Vehicle Information

Year: 2021.09

Make: BMW

Model: i3 120

VIN: WBY8P210707K10187

Odometer: 127025 km

Vehicle Software Version: V51.66

Diagnostic Application Version: V1.01.011

Diagnostic path: Automatically Search

System fault code(Pre-Repair)

SME (Accumulator-Management Electronics) 4 problems exist

1.CAD40C	No Message (Terminals, 0x12F), Receiver SME, Transmitter BDC	Intermittent
2.CAF400	No Message (Relative Time 0x328), Receiver SME, Transmitter KOMBI	Intermittent
3.CAD428	No Message (Subsystems Control, 0x19E), Receiver SME, Transmitter EDME	Intermittent
4.CAD429	No Message (Journey Information Forecast, 0x3CA), Receiver SME, Transmitter KOMBI	Intermittent

ZGM (Central Gateway Module) 2 problems exist

1.801C10	Request Reset Terminal 30F Due To Unauthorized Waking	Intermittent
2.801C11	Request Deactivation Terminal 30F Due To Unauthorized Waking	Intermittent

EDME (Electrical Digital Motor Electronics) 4 problems exist

1.21E96F	Driving Readiness Information: Cannot Be Established After Driver's Driving Readiness Request	Intermittent
2.CD944B	Message (Actual Wheel Rotational Speed, 46.0.1) Is Missing, Receiver EDME, Transmitter DSC	Intermittent
3.21E963	EDME: Internal Fault	Intermittent

4.CD8C00	LIN Bus, Communications: Missing	Intermittent
LIM (Charging Interface Module) 5 problems exist		
1.CE1404	Message (High-Voltage Battery Unit Status 2, 0x112) Missing, Received By LIM Charging Interface Module, Transmitted By SME	Intermittent
2.CE1411	Message (Powertrain Data 2, 0x3F9) Missing, Received By LIM Charging Interface Module, Transmitted By EDME	Permanent
3.CE1412	Message (Voltage-Controlled Status, 0x432) Missing, Received By LIM Charging Interface Module, Transmitted By SME	Intermittent
4.805532	High-Voltage Charging Socket: Charging Plug Lock, Status Implausible	Intermittent
5.CE1413	No Message (Data, High-Voltage Battery Unit, 0x431), Receiver LIM, Transmitter SME	Intermittent
KLE (Convenience Charging Electronics) 2 problems exist		
1.CE5404	Message (Subnetwork Control 0x19E) Missing, Receiver KLE, Transmitter EDME	Intermittent
2.CE5401	Message (Terminals, 0x12F) Missing, Receiver KLE, Transmitter BDC-ZGM	Intermittent
BDC (Body Domain Controller) 2 problems exist		
1.8040BD	Terminal 30F Reset Or Deactivated	Intermittent
2.D90D0D	Exterior Mirror, Right (LIN): No LIN-Slave	Intermittent
KOMBI (Instrument Panel) 1 problem exist		
1.E12C1A	Signal (Central Locking System And Lid Status, 0x2FC) Invalid, Transmitter CAS/FEM/BDC	Intermittent
TCB (Telematic Communication Box) 2 problems exist		
1.031786	TCB: Functional Limitation Of Last State Call	Intermittent
2.031789	TCB: Functional Limitation Of Remote Service	Permanent
HU-B (HU-B) 1 problem exist		
1.E1C600	HU-B, Ethernet: Unexpected Communication Abort	Intermittent
IHKA (Integrated Automatic Heating / Air Conditioning System) 4 problems exist		
1.801293	Refrigerant Pressure Temperature Sensor 2: Interrupt Detected In The Pressure Signal Line	Intermittent
2.80129D	Refrigerant Pressure Temperature Sensor 2: Coolant Temperature Is Below The Valid Value Range	Intermittent
3.801127	Refrigerant Pressure Temperature Sensor 2: Implausible Temperature Value Detected	Intermittent
4.80112B	Refrigerant Pressure Temperature Sensor 2: Interrupt Detected On The Temperature Sensor Signal Line	Intermittent
The following systems are OK:		

1.ACSM (Crash Safety Module)	
2.EME (Electrical-Machine Electronics)	
3.DSC (Dynamic Stability Control)	
4.PMA (Parking Assistant)	⦿ ADAS
5.VSG (Vehicle Sound Generator)	
6.EPS (Electromechanical Power Steering)	
7.FLEL (Frontal Light Electronics Left)	⦿ ADAS
8.FLER (Frontal Light Electronics Right)	
9.GWS (Gear Selector Switch)	
10.CON (Controller)	