AMZS d.o.o.
Cenitve in ostali pregledi vozil
Dunajska 128a
1000 Ljubljana

NLB Lease&Go d.o.o.
Flajšmanova ulica 3
1000 Ljubljana

CENILNO POROČILO

OSEBNI AVTOMOBIL (M1)
OPEL MOKKA / 1.4 / TURBO
VIN: **W0VJC7E88KB946069**

Ljubljana, 27.10.2026

IZJAVA CENILCA

Po svojem najboljšem poznavanju in prepričanju izjavljam, da:

- so v cenilnem poročilu uporabljeni podatki in informacije preverjeni v skladu z možnostmi ter uporabljeni v dobri veri, pri čemer verjamem in zaupam v njihovo točnost
- so prikazane analize, mnenja in sklepi omejeni samo s predpostavkami in omejevalnimi okoliščinami ter predstavljajo moje osebne , nepristranske in strokovne analize, mnenja in sklepe
- nimam sedanjih ali prihodnjih interesov v zadevi, ki je predmet tega cenilnega poročila, ter nimam osebnih interesov in nisem pristranski glede oseb, katerih se cenilno poročilo tiče
- je cenitev vozila opravljena na osnovi pregleda vozila in s tem poročilom ne prevzemam odgovornosti za prikrite napake na vozilu, ki jih v sklopu takšnega pregleda ni možno ugotoviti,
- cenilno poročilo odraža stanje vozila v trenutku pregleda, zato ne prevzemam odgovornosti za kasnejše poškodbe ali nastale nepravilnosti na vozilu, ki bi nastale po pregledu,
- plačilo za mojo storitev v zvezi z cenilnim poročilom ni vezano na vnaprej določen izid zadeve, ki bi bil ugoden za stranke v sporu ali doseganje dogovorjenega rezultata cenilnega poročila ali pojava kakršnega koli dogodka, povezanega s tako obliko dogovora
- mi ni nihče nudil pomembne strokovne pomoči oziroma, da so osebe, ki so mi podajale kakršnekoli informacije in podatke, navedene v poglavju Viri informacij

Blaž Boštjančič
Cenilec avtomobilske stroke



1. NAMEN IZDELAVE CENILNEGA POROČILA

Na podlagi naročila smo si ogledali: OSEBNI AVTOMOBIL (M1) znamke: OPEL MOKKA / 1.4 / TURBO s številko šasije: W0VJC7E88KB946069 z namenom:

- da določimo trenutno stanje vozila (iztrošenost, ohranjenost, okvare)
- da določimo in ovrednotimo poškodbe ter nastalo škodo na vozilu
- kalkulacija naj bo narejena po tehnologiji proizvajalca in pravil stroke
- da določimo njegovo tržno vrednost, upoštevajoč starost vozila, prevožene kilometre, poškodbe na vozilu, tržni položaj ter splošno ohranjenost vozila

Pregled je opravil Blaž Boštjančič dne 20.10.2026 v podjetju , MAKŠE.

2. PREDMETNO VOZILO (TEHNIČNI PODATKI)

2.1. TEHNIČNI PODATKI

VRSTA VOZILA	OSEBNI AVTOMOBIL (M1)
ZNAMKA	OPEL
KOMERCIALNA OZNAKA VOZILA	MOKKA / 1.4 / TURBO
REG. ŠT.	/
ŠTEVILKA ŠASIJE	W0VJC7E88KB946069
PROSTORNINA MOTORJA	1364 ccm
MOČ MOTORJA	88 kW
VRSTA GORIVA	Bencin
DATUM PRVE REGISTRACIJE	30.08.2019
BARVA VOZILA	kovinski - SIVA - SREDNJA
ŠTEVILO SEDEŽEV	5
MASA VOZILA	1394 kg
NAJVEČJA TEHNIČNO DOVOLJENA MASA VOZILA	1828 kg
OBLIKA KAROSERIJE	VEČNAMENSKO VOZILO

2.2. POMEMBNI PODATKI:

STAROST VOZILA OB PREGLEDU	7 let in 1 mesec
ŠT. PREVOŽENIH KM OB OGLEDU	151913 km

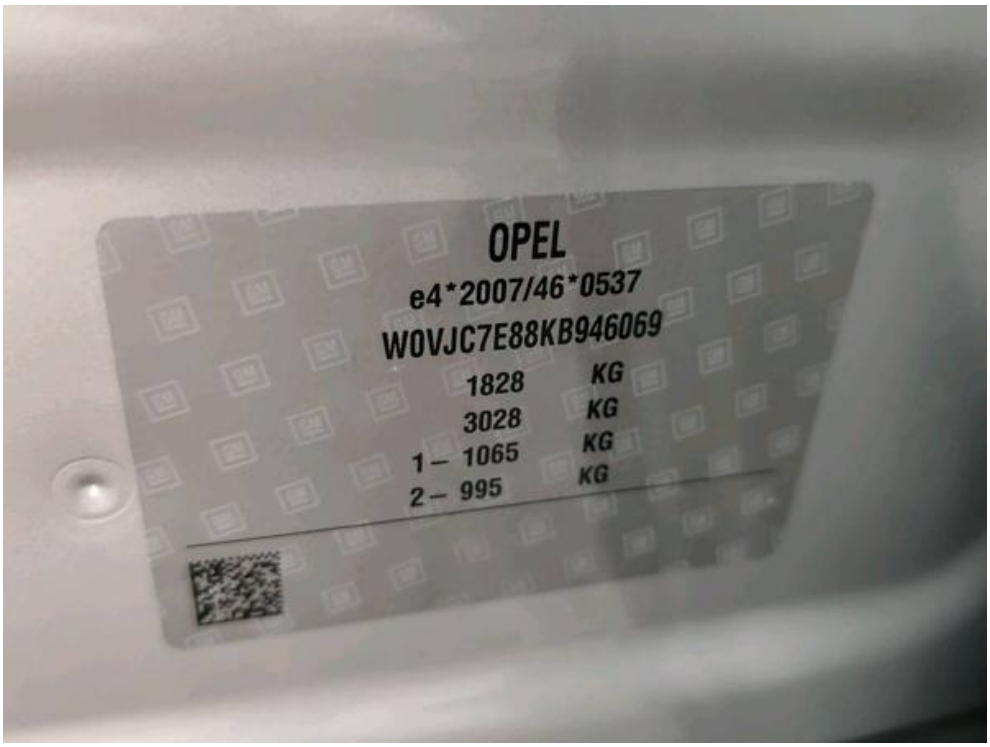
Slika 1: prednja leva diagonala vozila (S01)



Slika 2: zadnja desna diagonala vozila (S02)



Slika 3: VIN številka: W0VJC7E88KB946069



Slika 4: število kilometrov: 151913 km



3. UGOTOVITVE OB PREGLEDU

3.1. **ZUNANJOST:**

Na vozilu je vidnih nekaj odrgnin in poškodb pločevine in odbijačev.
Te poškodbe znižujejo tržno vrednost tega rabljenega vozila.
Opažene poškodbe:

Slika R01: Pokrov motorja
Slika R02: Pokrov motorja
Slika R03: Sprednja vrata desna
Slika R04: Zadnji odbijač
Slika R05: Streha
Slika R06: Zadnji odbijač

Slika R01-1: Vdolbina
Slika R02-1: Poškodba laka
Slika R03-1: Poškodba laka
Slika R04-1: Poškodba laka
Slika R05-1: Poškodba
Slika R06-1: Poškodba

Slika R01: Pokrov motorja



Slika R01-1: Vdolbina



Slika R02: Pokrov motorja



Slika R02-1: Poškodba laka



Slika R03: Sprednja vrata desna



Slika R03-1: Poškodba laka



Slika R04: Zadnji odbijač



Slika R04-1: Poškodba laka



Slika R05: Streha



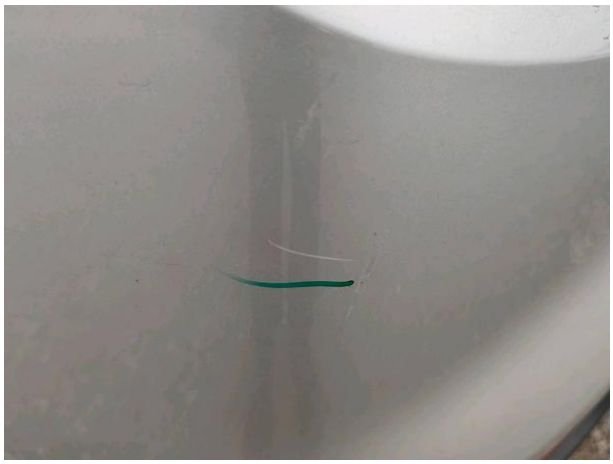
Slika R05-1: Poškodba



Slika R06: Zadnji odbijač



Slika R06-1: Poškodba



Ostala stekla in stekla vzvratnih ogledal niso poškodovana.
Brisalci so ustrezni.

Pnevmatike na vozilu:

Lega	Znamka in tip	Vrsta	Dimenzija	Starost	Globina profila
1. os	NEXEN NFERA	letne	215/60/17	DOT 05/24	5
2. os	NEXEN NFERA	letne	215/60/17	DOT 05/24	5

Pnevmatike so dimenzijsko ustrezne, starostno primerne in z dovolj profila.
Sveti opozorilo za prazne pnevmatike.

Slika G01: 1. os dimenzija



Slika G02: 1. os starost



Slika G03: 2. os dimenzija



Slika G04: 2. os starost



Pri pregledu debeline laka sem ugotovil, da vozilo **je** bilo reparaturno lakirano.
Predhodna popravila:

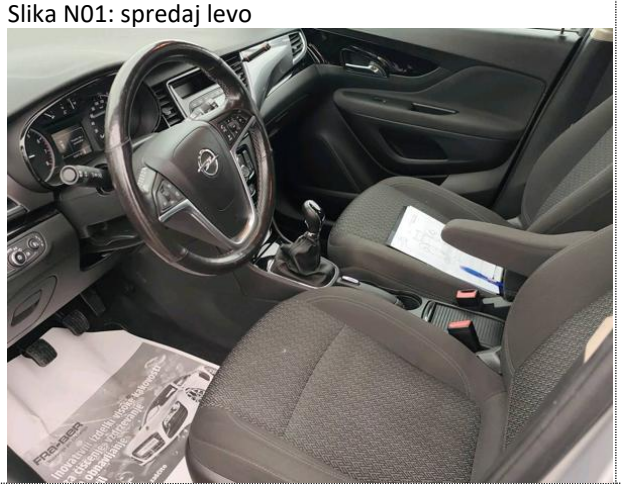
- streha

3.2. **NOTRANJOST:**

Notranjost vozila je v solidnem stanju.
Ugotovljene pomanjkljivosti:

- Sprednji levi sedež - poškodba
- Armatura - popraskano
- Volan - poškodba

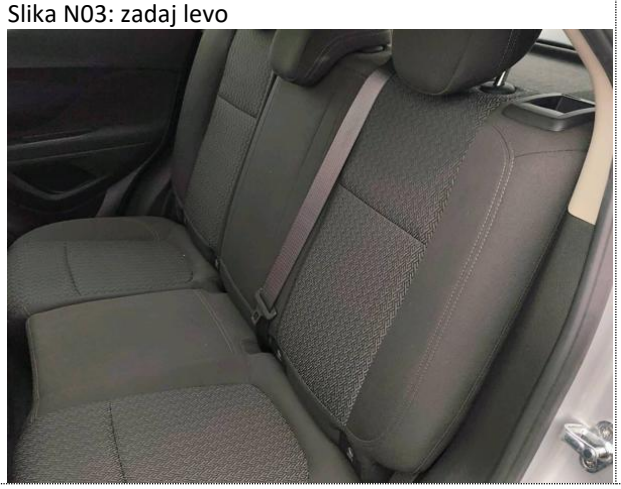
Slika N01: spredaj levo



Slika N02: volan z opremo



Slika N03: zadaj levo



Slika N04: prtljažnik



Slika N05: Sprednji levi sedež



Slika N05-1: Poškodba



Slika N06: Armatura



Slika N06-1: Popraskano



Slika N07: Volan



Slika N07-1: Poškodba



3.3. **MOTORNI PROSTOR**

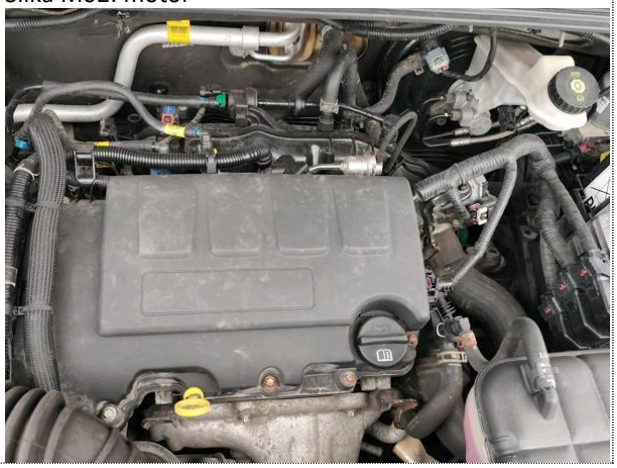
Zadnji servis opravljen 30.06.2025 pri 130542 km, glede na servisni interval ni potrebno opraviti servisa.

Priklop na diagnostično orodje ni bil mogoč.

Slika M01: motorni prostor



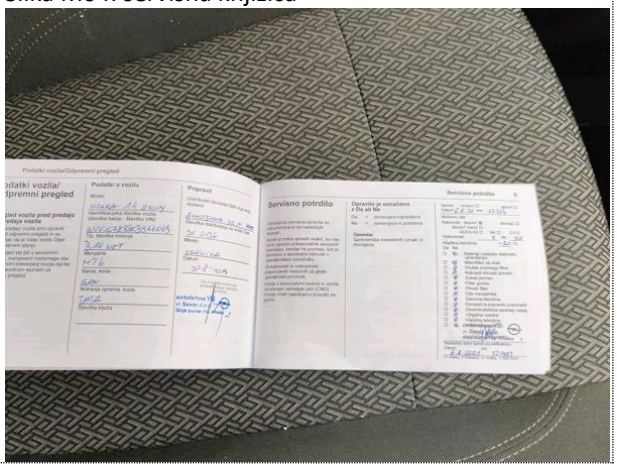
Slika M02: motor



Slika M03: servisni listek



Slika M04: servisna knjižica



3.4. **DOKUMENTACIJA**

V vozilu je:

- Ključi, rezervni ključi
- Navodila za uporabnika

Manjka:

- **Prometno dovoljenje**
- **Homologacija**

Slika D01: navodila za uporabo



Slika D02: ključi



3.5. **OPREMA**

V vozilu se nahaja naslednja oprema:

- Obvezna oprema
- GSM inštalacija

Manjka:

- Set za popravilo pnevmatike

Slika O01: obvezna oprema



Slika O08:



Slika O09:



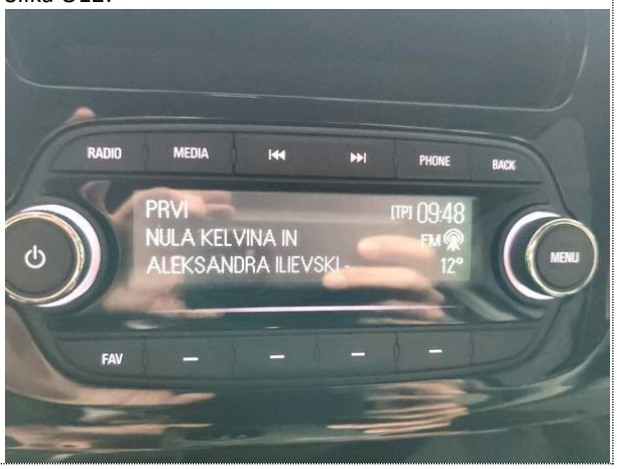
Slika O10:



Slika O11:



Slika O12:



Slika O13:



Slika O14:



Slika O15:



Slika O16:



3.6. **PREIZKUŠNJA VOZILA**

Motor: Vžge in deluje.

Klima: Ni bilo možno preveriti.

Svetlobna telesa: Delujejo.

Diagnostika: Neopravljena.

Testna vožnja: Neopravljena.

Podvozje: Podvozja v danih razmerah ni bilo mogoče pregledati.

Potrebno zamenjati sprednje zavore.

Morebitne nepravilnosti na vozilu, ki bi se pokazale z vožnjo in priklopom na tester ni bilo možno ugotoviti in tudi niso upoštevane pri vrednotenju vozila.